

# PRESENTAMOS:

## El Juego DOUGLAS No. 57 que equipa el Chassis Semi-Armado Amateur No. 570

Creemos innecesario abundar en detalles sobre el excepcional éxito que tanto el juego de bobinas No. 57, como el Chassis Semi-Armado No. 570 han tenido en este país y toda Sud América. Podemos afirmar categóricamente que no existe aficionado, armador o fabricante que no haya usado alguno de estos dos modelos, y que no haya elogiado su performance.

Los circuitos que presentamos se incluyen en los juegos No. 57, y son los mismos utilizados en los Chassis 570. Además, dentro de cada chassis se encontrará un FOTO-PLANO a gran tamaño para la mejor orientación del armado final.

### INSTRUCCIONES PARA EL ARMADO

Se usa un tandem neutrodino triple .00041 curva General Instrument, preferiblemente de baja capacidad mínima (sistema de barra). Los trimmers del tandem se suprimen, dado que éstos se deben colocar sobre la llave de cambio, tal como ilustra la foto, y después de haberse hecho las conexiones de la bobina a la llave, obteniéndose en esta forma un ajuste completamente independiente en las dos gamas.

El tandem debe ser colocado en forma enteramente flotante, colocando arandelas de goma entre éste y el chassis y también al dial en forma tal que no tenga ningún contacto con el chassis, evitándose en esta forma un posible acoplamiento (microfonismo) (vibración de las chapas del tandem), debiéndose conectar el tandem al chassis por medio de cable flexible que se suelda a cada cepillo de cada sección del tandem.

Con respecto a las bobinas deben ser colocadas en el orden y en la forma que indicamos en el circuito, las conexiones deben ser cortas y rectas, aconsejándose usar alambre rígido desnudo para las conexiones de la llave de cambio a las bobinas.

### INSTRUCCIONES PARA EL AJUSTE

- 1) Colóquese el tandem en la posición de máxima capacidad y póngase en cero la aguja del cuadrante (dial).
- 2) Llévase el tandem a su posición de capacidad mínima y cerciórese si no hay algún impedimento que obstaculice el desplazamiento de las chapas móviles (por ejmp. las gomitas de suspensión del tandem o las horquillas de conexión a tierra).

### AJUSTE DE LA BANDA ONDA LARGA

Esta banda cubre la gama de frecuencia comprendida entre 540 y 1600 Kc/s.

Para el ajuste de esta banda deben efectuarse las siguientes operaciones:

- 1) Conéctese un oscilador de ajuste a los bornes de antena y tierra del receptor.
- 2) Conéctese al primario del transformador del parlante del receptor un medidor de salida.
- 3) Colóquese el oscilador de ajuste en 1600 Kc/s.
- 4) Colóquese el tandem en su capacidad mínima y muévase el trimmer correspondiente a la bobina osciladora hasta sintonizar la señal del oscilador de prueba. Para esta operación puede empezarse con el oscilador de ajuste con el atenuador en la posición de máxima salida. Una vez encontrada la señal, se reducirá la salida al mínimo posible.
- 5) Póngase el oscilador de ajuste en 1400 Kc/s.
- 6) Búsqese en el receptor la señal del oscilador de prueba; si la operación No. 4 se ha efectuado correctamente, esta señal caerá en la división 85 (ó 15) de un cuadrante dividido en 100 partes.
- 7) Redúzcase la salida del oscilador al mínimo compatible con una lectura cómoda del medidor de salida y ajústense los trimmers correspondientes a las bobinas de grilla de los transformadores de antena e interetapa hasta obtener la máxima desviación del medidor de salida. A medida que se va finalizando el ajuste es necesario ir reduciendo la salida del atenuador del oscilador de prueba, de modo de no sobrecargar el receptor.
- 8) Póngase el oscilador de prueba en 600 Kc/s.

- 9) Llévase el tandem a la división 18 (ó 82 según sea el sentido de la graduación del cuadrante) y ajústese el condensador de padding hasta encontrar la señal proveniente del oscilador de prueba. Reduzca la salida del oscilador, de modo de trabajar con la mínima lectura cómoda en el medidor de salida, y empíese a mover cuidadosamente el padder, balanceando al mismo tiempo el tandem suavemente hacia uno y otro lado, buscando de obtener la máxima lectura en el medidor de salida.

- 10) Vuélvase a repetir las operaciones números 5, 6, 7, 8 y 9, con lo cual queda finalizado el ajuste de la banda de onda larga.

### AJUSTE DE LA BANDA DE ONDA CORTA

Esta banda cubre la gama de frecuencias comprendidas entre 5,8 y 18 Mc/s.

Para el ajuste de esta banda deben efectuarse las siguientes operaciones:

- 1) Pásele la llave de cambio de banda a la posición onda corta.
- 2) Póngase el oscilador de prueba en 18 Mc/s.
- 3) Colóquese el tandem en la posición mínima de capacidad y moviendo el trimmer correspondiente a la osciladora, se buscará recibir la señal del oscilador de prueba.
- 4) Cerciórese que la señal que se sintoniza es la señal directa y no la imagen, para lo cual se irá, entrando poco a poco las chapas del tandem hasta recibir otra vez la señal de 18 Mc/s. del oscilador. Si esto no sucediera, se volverá a colocar el tandem en la mínima capacidad y se alojará un poco más el trimmer de la bobina osciladora hasta volver a encontrar nuevamente la señal del oscilador de prueba; éste será ahora el ajuste correcto. Como última verificación se buscará recibir la imagen, entrando las chapas del tandem.
- 5) Póngase el oscilador de prueba en 15 Mc/s.
- 6) Búsqese la señal en el receptor. Deberá encontrarse en dos puntos, la correspondiente a la menor capacidad del tandem es la señal directa, la otra es la imagen. Déjese el receptor sintonizado sobre la señal directa.
- 7) Desconéctese el oscilador de prueba y conéctese una antena.
- 8) Ajústense los trimmers de las bobinas de grillas de los transformadores de antena e interetapa hasta obtener el máximo nivel de ruido.

**PARA LÓS QUE NO POSEEN OSCILADOR DE PRUEBA:** Hacemos notar que el ajuste se efectúa con mayor perfección, rapidez y seguridad, cuando se posee un buen oscilador. Cuando no se tiene a mano tal instrumento, podrán obtenerse resultados satisfactorios, pero no siempre los óptimos, efectuando la calibración como sigue: :

**EN ONDA LARGA:** Ubíquese con el trimmer de la bobina osciladora a LS6 (Radio del Pueblo) en la división 82 (ó 18, según sea el sentido de la división del cuadrante). Ajústense los trimmers de las bobinas de sintonía de antena e interetapa hasta obtener la máxima salida. Ubíquese por medio del padder, LS10 (Radio Callao) en la división 15 (ó 85).

Después de esta última operación, reajústese nuevamente en la forma indicada.

**EN ONDA CORTA:** Ubíquese con el trimmer de la bobina osciladora la estación LR1 de la banda de 31 mts. en la división 50 del cuadrante. Llévase el tandem a 15 Mc/s. (división 80 ó 20), ajústense los trimmers de las bobinas de sintonía de antena e interetapa hasta obtener el máximo nivel de ruidos.

En esta operación se encontrará dos puntos de máxima. El correcto es aquel para el cual el trimmer está más apretado.

**NOTA: LA LLAVE** de cambio de onda con que viene equipado el juego de bobina No. 57 tiene colocada sobre la misma dos tarjetas con las indicaciones de las conexiones que corresponden a cada terminal de dicha llave (sirviendo la misma como guía). Debiéndose eliminar dichas tarjetas después de haber sido efectuadas las conexiones a la llave.